

項目	第1回策定委員会における提案内容	パブリックコメントによる提案内容
新ひまわりの里展望台への希望や提案	<ul style="list-style-type: none"> • (混雑や事故の防止のため) 階段の付け方について上り下りを別々にしてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> • 展望台は、ひまわりの里を望むために必須であり、新観光センターの屋上という案に賛成。カフェ併設については、冬期利用が多くないと思うので反対。 • 上り下りの階段を別にし、スペースをもっと広くし、階上や階下にイスを置き、展望したり休憩できるようにしてはどうか。 • 上り下りの階段を別にし、階段の幅もゆったりとってほしい。
ひまわり観光センターへの希望や提案	<ul style="list-style-type: none"> • (観光センターも老朽化) 世界のひまわりコーナーの方に建設し、その屋上を展望台にするのはどうか。 	<ul style="list-style-type: none"> • 建て直すのであれば、ただの箱物にするのではなく、ユニークな建物がいい(北海道で見た事のない建物)。また、使い勝手のいいもの、無駄のないものにするべき。 • 世界のひまわりの場所にて展望台を兼任した観光センターの建て替え。(展望台へのエレベーターも設置)
ひまわりの里を含めた北竜町の通年を通しての来訪者の増加策 (あかるい農法、物産、体験、ショップ、サービスなど)	<ul style="list-style-type: none"> • ひまわりの間を抜けるそり(滑り台)、ターザンロープでひまわりの上を移動する。ひまわりを低い位置から見上げることのできるトンネルを作る等々。(こうしたアトラクションが多ければ子供連れを中心に滞在時間が長くなり、アイス、フルーツ、飲み物の販売量が増えると思われる。) • 夜のひまわりライトアップ(明るすぎないもの)(夜の滞在者が少ないというアンケート結果もあるので) • 「あぜ道を歩く」とか、「ひまわりの種まきや草取り」「ひまわりの刈り取り」などの体験観光はどうか。 • ふるさと納税で、返礼品を米やひまわり油にするのではなく、田んぼの一区画や、ひまわり畑の一区画のオーナーになり、返礼品はその区画から収穫できるお米やひまわり油を送る(豊作であれば例年よりも多く、不作であれば少しになってしまうというのも面白いかもしれない) 寄付した区画が収穫の時期を迎えたら、自ら収穫に来てもらうこともできるようにする。可能であれば苗や種を植えるところから参加してもらう。(農業体験と絡めてもいい。)(ひまわりの時期以外に初めて北竜町を訪れた人は、ひまわりの時期になれば間違いなく北竜町に遊びに来るから、ひまわり以外で訪れるきっかけを提供する) • いま本州で北海道に泊まりで農業体験したいという人が待機だけで2万人いるということを知ったことがある。農業体験をさせてはどうか • (1日だけではなく長期滞在できるように) 連泊なら宿泊費を安くするとか。家族何人来ても10万円など(長期滞在させるための企画があってもいいのでは) 	<ul style="list-style-type: none"> • ひまわり畑内(道路付近)に雨宿りや、日よけの場所が無いので、そのような施設が欲しい。 • ひまわり畑の上段部に外周の遊歩道が欲しい。 • ひまわり畑の西部の山林に桜を植樹すれば、花見をする観光客が来るのでは。 • ノンノの森の中にジギスカンコーナーや焼き鳥コーナーがあると良い。 • ひまわりの上から下へ移動するジップラインは良いと思う。 • 花火は規模は大きくないが工夫がなされており、評判が良いので続けて欲しい。 • 体験型の観光が人気を集めているので農業体験はビジネスチャンスだと思う。 • 体験として、「北竜町のお米でご飯を炊く」「大豆を使って豆腐を作る」「ひまわりの花びらで染める」「カゴを作る」というのはどうか。また、冬に温泉に泊まるお客様にも色々な体験ができると案内する。
その他 (何でもアイデアを)	<ul style="list-style-type: none"> • 北竜町公認の「明るい農法ファミリー(仮)」を創設して、ファミリーには名前入りのギンガムチェックの名刺を持ってもらう(北竜町のファンであれば誰でもファミリーになれる。ただ町の観光大使という芸人とかが務めているイメージがあるから)出張先などで「元気で健康なエネルギーを生み出す、北竜町の明るい農法ファミリーです。」と自慢しながら、名刺を配って北竜町をアピールしてもらう。 • 商品開発のデザインを考えている人、新しいビジネスをしたい人、会社を作りたい人、「何でもクリエイティブ・カフェ」の創設。 	<ul style="list-style-type: none"> • (渋滞緩和のため) 墓地線を拡げる、西川方面へ抜ける道路の新設